



... das wirkt!

## **CARAMBA Zaščita podvozja**

### **Področje uporabe:**

CARAMBA Zaščita podvozja je visoko kakovostno zaščitno sredstvo, ki se lahko naknadno lakira in je namenjeno za zaščito pred udarci kamenja za dno in vidne dele vozila, kot so spojler, prag, vrata, zadnji odbijač in blatnik. Uporabna je za osebne avtomobile, avtodome in kamione.

### **Opis in lastnosti:**

CARAMBA Zaščita podvozja:

- na obdelani površini ustvarja žilav, trajno elastični zaščitni sloj na kavčuk-plastični osnovi z odličnim oprijemom na podlago, kar nudi idealno zaščito pred poškodbami zaradi kamna in mehanskih vplivov;
- je odporna proti delovanju vremenskih vplivov, kot je vlaga pri škropljenju in proti visokim temperaturam;
- je odporna na šibke kisline in baze in ščiti spodaj ležeče materiale pred škodljivo korozijo;
- deluje zvočno izolativno proti hrupu teka vozila in delovanja motorja ter tako prispeva k udobni vožnji;
- se lahko naknadno lakira z vsemi običajnimi sistemi.

### **Uporaba:**

V okvirju pred-obdelave odstranite plasti starega laka in rje ter zbrusite podlago. Podlaga mora biti čista, suha in nemastna. Izdelek naj bo pred uporabo sobne temperature. Pločevinko pred uporabo ob dobro slišnem udarjanju mešalne kroglice 2-3 minute dobro stresajte. Temperatura med obdelavo naj bo med 15°C in 25°C. CARAMBA zaščito podvozja nanesite v več plasteh čim bolj enakomerno v 2-3 križnih nanosih (približno 300-450 µm) v oddaljenosti približno 25-30 cm. Zaščito je možno naknadno lakirati z vsemi sistemi lakiranja praviloma že po 8-ih urah. Natančen čas sušenja je odvisen od temperature okolja, zračne vlage ter od debeline nanesene plasti. Po uporabi pločevinko odvijte in očistite ventil.

### **Pozor:**

Ne pršite po delih motorja, zavor in izpušnega sistema ter po gibljivih delih.

### **Tehnični podatki:**

Maksimalni nanos:	1,5-2 m <sup>2</sup>
Prašno suho:	po ca. 1 h
Nelepljivo:	po ca. 2 h
Se lahko barva:	po ca. 8 h
VOC-vsebnost (2004/42/EC):	56,2 % (w/w), ustrezno 506,2 g/l

### **Opozorilo:**

Prosimo upoštevajte tudi opozorila za varnost, zapisana na etiketi embalaže ter na varnostnem listu.

V dokumentu zapisani podatki so rezultat naših spoznanj in pričakovanj. Ustrezajo našemu najboljšemu znanju in so namenjeni svetovanju našim kupcem. Potrebno je upoštevati avtorske pravice. Informacije v nobenem primeru ne nadomeščajo predhodnih preizkusov.